

Số: / BC-VKHCN

Hà Nội, ngày tháng năm 2013

V/v báo cáo tổng kết hoạt động năm 2012 và dự kiến kế hoạch hoạt động năm 2013, dự án hợp tác kỹ thuật “Phát triển công nghệ đánh giá rủi ro do trượt đất dọc các tuyến đường giao thông chính tại Việt Nam”

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Căn cứ quyết định số 4456/BGTVT-KHĐT ngày 26/7/2010 của Bộ Giao thông Vận tải giao nhiệm vụ chủ dự án hợp tác kỹ thuật sử dụng viện trợ không hoàn lại của JICA tài khóa 2011 cho dự án “Phát triển công nghệ đánh giá rủi ro do trượt đất dọc theo các tuyến giao thông chính tại Việt Nam” cho Viện Khoa học và Công nghệ GTVT;

Thực hiện các nội dung đã kí kết trong Biên bản ghi nhớ (R/D) ký ngày 7/11/2011 giữa Bộ Giao thông Vận tải và Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) về Dự án hợp tác kỹ thuật “Phát triển công nghệ đánh giá rủi ro do trượt đất dọc các tuyến đường giao thông chính tại Việt Nam”;

Viện Khoa học và Công nghệ GTVT kính trình Bộ Giao thông Vận tải báo cáo tổng kết hoạt động triển khai dự án năm 2012 và dự kiến kế hoạch hoạt động năm 2013 như sau:

1. Tổng hợp hoạt động triển khai dự án năm 2012

1.1. Chuẩn bị và xin phê duyệt dự án

- Viện đã phối hợp với các chuyên gia Hội trượt đất quốc tế ICL, lập, chỉnh sửa, hoàn thiện Văn kiện dự án và trình Bộ GTVT phê duyệt tại tờ trình số 368/TTr-VKHCN ngày 04/4/2012.

- Trong suốt thời gian xin phê duyệt dự án, thực hiện yêu cầu của Bộ GTVT, Viện đã thực hiện nhiều báo cáo giải trình các ý kiến thẩm định của các đơn vị có liên quan trực thuộc Bộ GTVT. Đồng thời phối hợp với các chuyên gia phía Nhật Bản tổ chức 06 đợt khảo sát hiện trường trượt đất tại Sơn La, Đường Hồ Chí Minh từ Huế đến Đà Nẵng, ga đỉnh đèo Hải Vân. Mục đích của các đợt khảo sát này là tìm kiếm những vị trí trượt đất phù hợp với mục tiêu phát triển công nghệ của Dự án, cũng như lên kế hoạch, dự kiến kinh phí triển khai các hoạt động tại hiện trường.

- Tiếp thu ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Vụ KHCN và Vụ KHĐT tại cuộc họp tổ chức ngày 04/7/2012, thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số văn số 7704/BGTVT-KHCN ngày 17/9/2012 yêu cầu Viện giữ nguyên mục tiêu, quy mô hiện trường nghiên cứu của dự án như đã nêu trong R/D, Viện đã điều chỉnh và lập

lại Văn kiện Dự án trình Bộ GTVT tại tờ trình số 1401/TT-VKHCN ngày 05/11/2012.

- Văn kiện dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại văn bản số 3433/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2012.

1.2. Tổ chức hội nghị, hội thảo

- Viện đã phối hợp với Sở GTVT Sơn La tổ chức Hội thảo giới thiệu dự án tại Sơn La, tháng 11/2011.

- Viện đã phối hợp với Hội trượt đất quốc tế ICL, tổ chức Hội nghị kỹ thuật trượt đất LTF lần thứ I tại Hà Nội, tháng 11/2011. Thông qua hội nghị, mục tiêu, hoạt động và các kết quả mong muốn của dự án về phát triển công nghệ đánh giá rủi ro trượt đất được giới thiệu rộng rãi tới giới chuyên môn. Đồng thời, dự án cũng tiếp nhận những ý kiến đóng góp hữu ích từ các chuyên gia, giới nghiên cứu và các nhà quản lý trong lĩnh vực GTVT quan tâm tới vấn đề trượt đất.

- Viện đã phối hợp với JICA, ICL – JST tổ chức Họp Ban điều phối chung dự án JCC lần thứ I và Họp khởi động Dự án vào ngày 23/3/2012.

- Viện cử Ông Đinh Văn Tiến tham dự và có báo cáo về Dự án tại Hội nghị ICL – IPL tại Pháp, tháng 10/2012.

1.3. Đào tạo

- Viện đã cùng với các giáo sư của Hội trượt đất quốc tế ICL tuyển chọn được 06 ứng viên là các cán bộ nghiên cứu của Viện tham gia các kỳ thi đầu vào tại các trường đại học tại Nhật Bản để chuẩn bị cho việc đào tạo dài hạn sau đại học trong khuôn khổ của Dự án. Đây sẽ là lực lượng cán bộ nòng cốt tham gia tiếp nhận và chuyển giao công nghệ. Tính đến nay 04 cán bộ nghiên cứu của Viện đã sang Nhật Bản tham gia khóa đào tạo dài hạn trình độ tiến sĩ và thạc sĩ.

- Viện đã cử 04 cán bộ nghiên cứu của Viện tham gia đợt thăm quan học tập về trượt đất tại Nhật Bản từ ngày 06 – 14/5/2012.

1.4. Chuẩn bị các nguồn lực để triển khai dự án

1.4.1. Cán bộ tham gia nghiên cứu và quản lý dự án

- Để đảm bảo hiệu quả, chất lượng và tính phổ biến của mục tiêu chuyển giao và phát triển công nghệ, Viện đã thành lập danh sách các chuyên gia và cán bộ nghiên cứu của Viện tham gia vào 04 nhóm hoạt động để đối ứng với Danh sách các chuyên gia Nhật Bản tham gia dự án (theo quyết định số 1496/QĐ-VKHCN ngày 21/11/2012). Danh sách này có thể thay đổi và cập nhật theo tình hình cụ thể của Dự án và được thông qua tại các kỳ họp JCC hàng năm.

- Viện đã thành lập Ban Quản lý Dự án theo các quy định hiện hành của Nhà nước Việt Nam về quản lý dự án ODA, tháng 3/2013. Ông Đinh Văn Tiến được bổ nhiệm là Trưởng BQLDA.

1.4.2. Xin cấp vốn đối ứng theo từng năm

Để đảm bảo nguồn vốn đối ứng dành cho các hoạt động triển khai và quản lý dự án đáp ứng mục tiêu và tiến độ, Viện đã lập báo cáo và kế hoạch xin cấp vốn đối ứng cho từng năm từ 2013 đến 2016, trình Vụ Tài chính tháng 3/2013.

1.4.3. Khảo sát hiện trường

Sau khi Văn kiện dự án được phê duyệt, Viện đã chủ động phối hợp với các chuyên gia Nhóm 2 – Xây dựng bản đồ trượt đất, liên tiếp thực hiện các đợt khảo sát dọc đường Hồ Chí Minh đoạn từ Huế vào Đà Nẵng và điểm trượt đất tại ga đỉnh đèo Hải Vân. Mục đích để thu thập các số liệu về điều kiện tự nhiên, địa chất, hiện trạng trượt đất, sơ bộ đánh giá nguyên nhân, phân bố, quy mô và loại hình trượt đất. Đây là các hoạt động khởi động cho các bước nghiên cứu tiếp theo của các nhóm.

1.4.4. Trình Danh sách thiết bị xin miễn thuế nhập khẩu (Form A4)

- Sau khi tiếp nhận Danh sách thiết bị dự kiến mua sắm cho Dự án do các chuyên gia của JICA lập (Form A4), Viện đã tiến hành đánh giá nội bộ sự phù hợp của các thiết bị này với mục tiêu phát triển công nghệ của Dự án.

- Viện đã thực hiện các thủ tục trình Danh sách xin miễn thuế nhập khẩu tháng 4/2013.

1.4.5. Thủ tục mua ảnh hàng không

- Viện có văn bản xin phép Bộ Tổng Tham mưu được mua và sử dụng ảnh hàng không theo đúng các quy định hiện hành về bảo mật phục vụ hoạt động nghiên cứu của Dự án.

- Viện đã hỗ trợ JICA thực hiện hợp đồng mua ảnh hàng không với Xí nghiệp chụp ảnh hàng không (VAP), Công ty TNHH MTV Trắc địa Bản đồ (SAMCOM). Đợt 1 (tháng 2/2013) đã mua được 273 tấm đảm bảo yêu cầu kỹ thuật cho khu vực dọc đường Hồ Chí Minh đoàn từ A Lưới tới Thạch Mỹ.

1.4.6. Chuẩn bị Văn phòng làm việc cho chuyên gia Nhật Bản

- Viện đã chuẩn bị các phòng làm việc và các trang thiết bị cần thiết đảm bảo điều kiện công tác trong khuôn viên của Viện cho Điều phối viên của dự án cũng như các đoàn chuyên gia của Nhật Bản tới công tác tại Viện.

- Trong thời gian triển khai Dự án, Viện luôn tạo điều kiện và hỗ trợ hết sức Điều phối viên của dự án và các chuyên gia Nhật Bản hoàn thành công việc.

1.4.7. Chuẩn bị tiếp nhận thiết bị thí nghiệm trong phòng

- Viện đã lên phương án mặt bằng để xây dựng phòng thí nghiệm tiếp nhận các thiết bị (Dàn phun mưa, bộ cắt vòng xuyên không nổ hồng...)

- Viện đã cử các cán bộ của Viện thường xuyên trao đổi với các chuyên gia phía Nhật Bản để lên phương án thiết kế phòng thí nghiệm tối ưu.

1.4.8. Phối hợp với cơ quan quản lý tại địa phương khu vực lắp đặt thử nghiệm

Viện đã làm việc với Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý cơ sở hạ tầng đường sắt, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng để xin hỗ trợ và phối hợp về phương tiện vận chuyển người và thiết bị vào hiện trường lắp đặt

thử nghiệm cũng như trong quá trình lắp đặt thiết bị và quan trắc tại hiện trường trong thời gian Dự án.

1.4.8. Hội trượt đất Giao thông vận tải Việt Nam (VLAT)

Ngày 02/11/2011, Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành quyết định số 2494/QĐ-BGTVT về việc công nhận Ban vận động thành lập “Hội trượt đất Giao thông Vận tải Việt Nam”. Và ngày 28/11/2011, Ban vận động thành lập Hội đã có lễ ra mắt tại Hà Nội. Viện luôn hỗ trợ Ban vận động thành lập hội chuẩn bị các thủ tục pháp lý và trình Bộ Nội vụ. Đến nay, Viện đang cập nhật và bổ sung hồ sơ xin thành lập Hội theo yêu cầu của Bộ Nội vụ và các ý kiến góp ý của các đơn vị có liên quan.

1.4.9. Lập Website đăng tải các thông tin liên quan tới Dự án

Thực hiện cam kết phổ biến sâu rộng về Dự án tới cộng đồng tại Biên bản đã ký, Viện đã chuẩn bị cho việc khởi động Website đăng tải các thông tin liên quan tới Dự án trong tháng 5/2013. Kinh phí đăng tải thông tin trên Website do JICA hỗ trợ.

2. Dự kiến kế hoạch hoạt động năm 2013

- Viện phối hợp với JICA, ICL – JST tổ chức Họp Ban điều phối chung lần II và Hội nghị Kỹ thuật trượt đất lần II vào 8/5/2013.

- Viện tiếp tục cử các cán bộ nghiên cứu của Viện đào tạo sau Đại học và tham gia các khoa học ngắn hạn trong chương trình của Dự án.

- Các nhóm hoạt động của dự án sẽ tiếp tục lên kế hoạch khảo sát chi tiết khu vực nghiên cứu của dự án để lấy dữ liệu đầu vào phục vụ: cải tiến mô hình phân tích lý thuyết phù hợp với đặc điểm phong hóa sâu của vùng nhiệt đới ẩm Việt Nam, lập bản đồ trượt đất trên diện rộng, đặt mức độ rủi ro dự kiến cho mỗi khu vực trượt lở trong phạm vi nghiên cứu, lập phiếu điều tra và chỉ số đánh giá rủi ro, lắp đặt thiết bị quan trắc tại ga đỉnh đèo Hải Vân.

- Phác thảo các điều kiện thực hiện mô hình trượt đất và thảo luận kế hoạch lắp đặt mô hình thí nghiệm trượt do mưa nhân tạo tại Viện.

Trên đây là báo cáo tổng kết hoạt động năm 2012 và dự kiến kế hoạch hoạt động năm 2013 của Dự án, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT xin trình Bộ Giao thông Vận tải để báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo.

Xin trân trọng cảm ơn./.

VIỆN TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để báo cáo)
- Vụ KHCN;
- Các Phó Viện trưởng (để biết);
- Lưu: VT, Ban QLDA ODA

Nguyễn Xuân Khang